

---

## Grobblechtransport im Handel

---

### Schnelles Greifen und sicherer Materialtransport zum Lager

---

Die Möglichkeit, Grobbleche mittels richtig dimensionierten Magneten von oben greifen zu können, ist heute aus dem modernen Materialumschlag nicht mehr wegzudenken.

Korrekt geführte Magnete erlauben, die Last schnell und zuverlässig anzufahren, zu greifen, in kurzer Zeit vom Lastwagen abzuheben und zum Lagerplatz zu transportieren. Mit TRUNINGER Magnetanlagen kann die Hubkraft stufenlos dosiert werden, damit selbst dünne Grobbleche vereinzelt und rasch auf verschiedene Lager- oder Arbeitsplätze verteilt werden können.

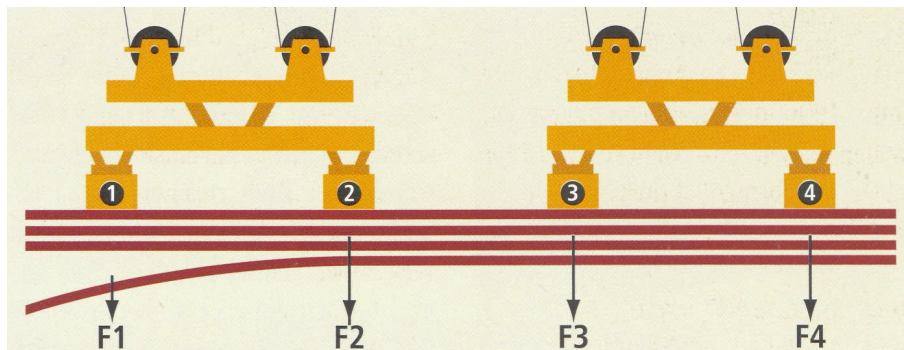


Figure 1: Kommissionieren von Grobblech

Der Prozess des Vereinzeln von Blechen schematisch und vereinfacht dargestellt (siehe Figure 1). Am Magneten ❶ (links aussen wird die Hubkraft stufenlos verkleinert. Zuviel aufgenommenes Material wird somit schnell Stück für Stück und dosiert von den anderen Magneten abgeschält. Ein unschlagbarer Vorteil gegenüber dem Transport mit mechanischen Anschlagmitteln.

### Hohe Stapel – grosse Lagerdichte

---

Schneller, sicherer und effizienter Materialumschlag von Grobblechen im Warenfluss ist jedoch nur ein Teil des Nutzens. Magnetanlagen ermöglichen zudem eine dichtere Packung Ihres Lagers

#### Vorteile

- Keine Abstände zwischen den Materialstapeln notwendig
- Auf Gänge zwischen den Blechstapel kann verzichtet werden
- Keine Höhenbegrenzung der Stapel nach der Formel: Stapelhöhe = Mannhöhe

#### Ihr Nutzen

- Auf gleichem Raum lagern Sie bedeutend mehr Material
- Durchschnittlich geringere Verfahrswege
- Daraus resultiert ein Zeitgewinn bei Kompaktlagerung
- Sie sparen Geld!

## Lagerung von Grobblech

---

Bei der kompakten Lagerung von grossen Mengen identischem Material empfiehlt sich die

### horizontale Bodenlagerung

Das Bodenlager ist einfach gestaltet und erfordert grundsätzlich keine zusätzlichen Lagereinrichtungen. Dank dem Einsatz einer Magnetanlage ist eine grosse Materialstapelhöhe kein Nachteil, weil das magnetische Umstapeln der Bleche rasch vonstatten geht.

Der Gebrauch von zwei Einzeltraversen mit je zwei Magneten (siehe Figure 2) stellt die effizienteste Lösung dar. Die Distanz zwischen den beiden unabhängig steuerbaren Magnetgruppen kann den unterschiedlichen Blechlängen angepasst werden. Mit nur einer Traverse können Kurzbleche oder Reststücke gehoben werden.

Die Traverse ist dabei nie länger als die Last, was das Absetzen neben Wände, hohe Materialstapel oder in Lastwagen, Güterwagen und Schiffe erleichtert.



Figure 2: Grobblechtransport mit zwei unabhängigen Einzeltraversen

Die oberen Ausgleichstraversen sorgen für eine gleichmässige Lastverteilung auf alle Magnete für den Fall, dass ein geringer Höhenunterschied zwischen den beiden Gruppentraversen besteht (siehe Blechdurchbiegung Figure 2).

Bei stark diversifizierten Lagern ist sie eine platzsparende Alternative zur horizontalen Bodenlagerung, die

### Stehblechlagerung

Das Stehblechlager ist sehr interessante Entwicklung von TRUNINGER. Im Gegensatz zur horizontalen Bodenlagerung ist für die vertikale Lagerung der Bleche eine Lagereinrichtung notwendig. Sie besteht aus dicht an dicht stehenden, leicht geneigten Ablagegestellen (siehe Figure 3). In den Gestellen werden die Grobbleche artenrein und kompakt gelagert. Der Zugriff erfolgt rasch und problemlos. Ein Umschichten der Bleche ist nicht nötig. Ein unschlagbarer Vorteil, wenn Zeitgewinn hilft Kosten zu sparen.

Mehr Informationen zur Stehblechlagerung finden Sie im Dokument „Stehblechlager“.



Figure 3: *Grobblechentnahme aus einem Stehblechlager mit zwei unabhängigen Magnetgruppen*

## **Weitere Vorteile der TRUNINGER Magnethebetechnik**

---

- Zugriff auf das Material von oben ohne Druckmarken und Beschädigungen von Kanten
- Gezielte Aufnahme von Einzelblechen und/oder mehreren losen Blechen bei Magneten mit extra tiefen Magnetfeld
- Die Auslegung des Gesamtsystems kann redundant erfolgen, d.h. beginnend bei der Magnetsteuerung über die Leitungswege bis in den Magneten ist die Anlage redundant ausgeführt (z.B. für Schiffsbeladung)
- Einsatz verschiedener Traversen an einer Magnetsteuerung
- Schneller Traversenwechsel mit einem TRUNINGER Quick Change™ System



Figure 4: *Transport von mehreren langen, dünnen Blechen in einem Lager mit Kompaktlagerung*